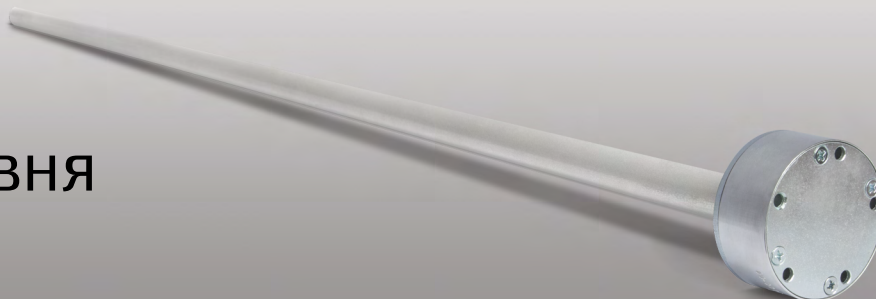


Датчики уровня ДТ7.4



Предназначены для контроля уровня дизельного топлива в топливных баках автотранспортной и строительно-дорожной техники.

Применяются для контроля расхода топлива в составе систем спутникового мониторинга автотранспорта.

Конструкция датчиков допускает уменьшение длины измерительной трубки под высоту топливного бака (до 200 мм).

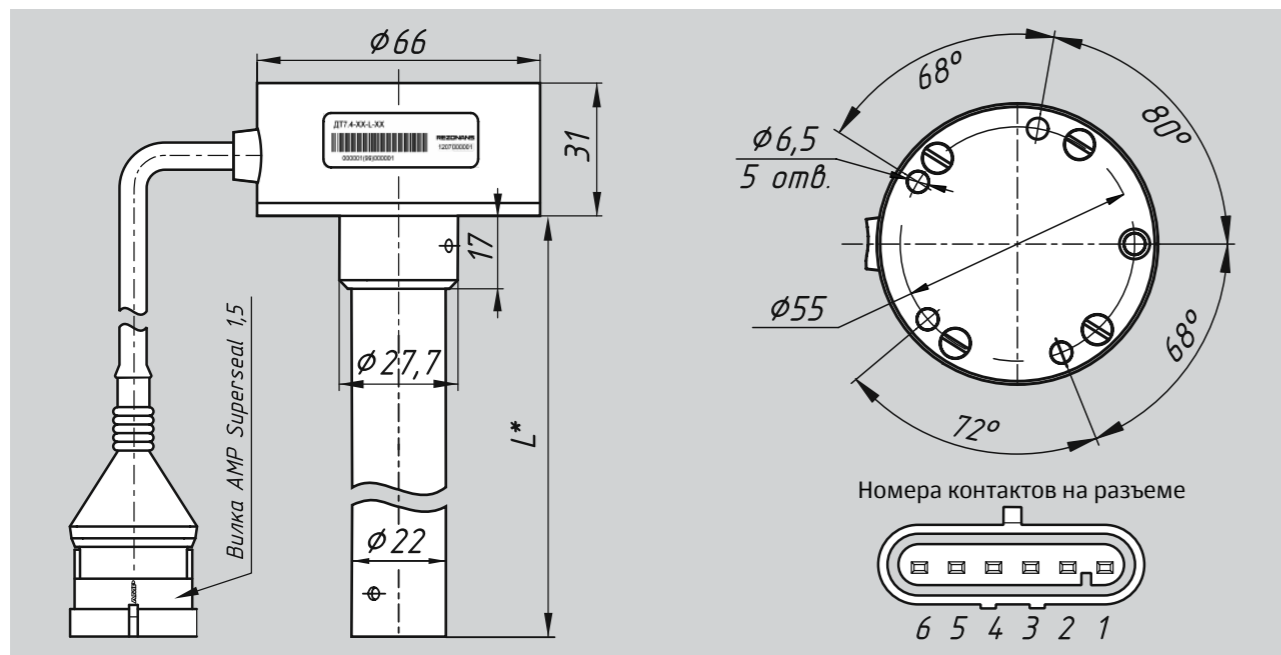
Основные особенности:

- отсутствие подвижных механических деталей;
- расширенные диапазоны напряжения питания и рабочих температур;
- встроенная термокомпенсация;
- гальваническая развязка корпуса датчика от общего провода питания;
- защита от переплюсовки питания, короткого замыкания и неправильного подключения;
- модификации с цифровыми и аналоговыми интерфейсами;
- модификации с разной длиной жгута (от 630 мм до 9 м);
- дополнительная защита соединительного кабеля металлорукавом или гофротрубкой.

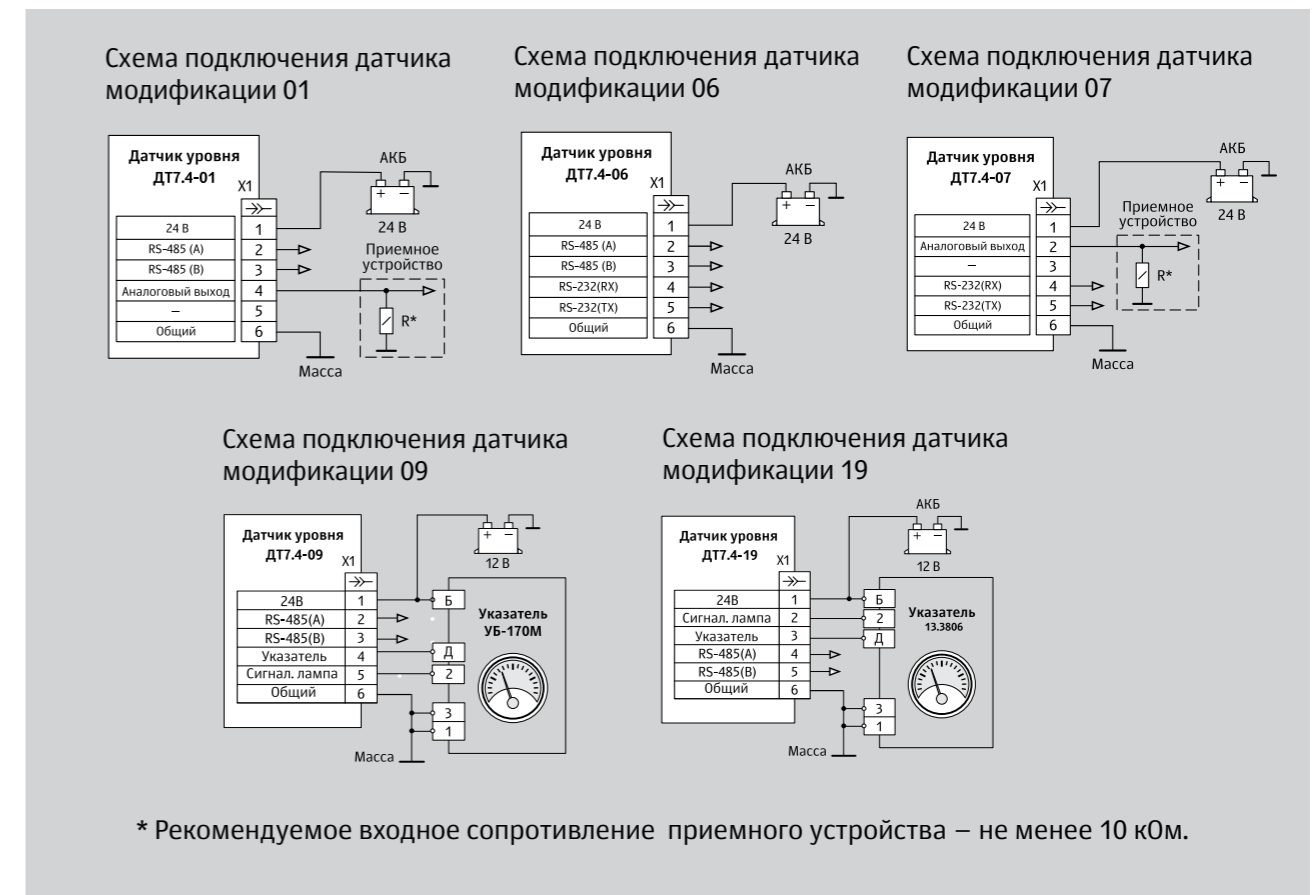
Основные технические характеристики

Параметр	Модификация ДТ7.4			
	01	06	07	09 (19)
Погрешность измерения уровня	±1%			
Дополнительная погрешность измерения уровня во всем диапазоне рабочих температур	1,2%			
Номинальное напряжение питания	24 В			
Номинальный ток потребления	не более 25 мА	не более 20 мА	не более 25 мА	
Рабочий диапазон напряжения питания	от 10 до 50 В			от 10 до 32 В
Режим работы по ГОСТ Р 52230-2004	продолжительный			
Напряжение гальванической изоляции	500 В			
Степень защиты составных частей датчика от проникновения посторонних тел и воды по ГОСТ 14254-96	IP67			
Диапазон температур:				
– рабочих	от –40 до +80°C			
– хранения	от –50 до +80°C			
Цифровой интерфейс	RS-485	RS-485, RS-232	RS-232	RS-485
Аналоговый интерфейс	от 0,5 до 4,5 В от 0,5 до 9,5 В	–	от 0,5 до 4,5 В от 0,5 до 9,5 В	–
Скорость передачи данных	19200 бит/с			
Допустимые вибрационные нагрузки:				
– максимальное ускорение	50 м/с ²			
– в диапазоне частот	от 50 до 250 Гц			
Максимально допустимый ток:				
– на приемник указателя уровня топлива	–			150 мА
– на сигнальную лампу	–			150 мА

Габаритные и установочные размеры



Схемы подключения



Установка и эксплуатация датчика

Датчик уровня топлива устанавливается в бак на штатное место поплавкового датчика уровня топлива. Срез измерительной трубки должен находиться не менее чем в 20 мм от дна бака. Рекомендуемые способы крепления датчика приведены в инструкции по монтажу и настройке на странице www.rez.ru/catalog/sensors/level/dt74.

Провода и жгуты, подключаемые к датчику уровня топлива должны соответствовать требованиям ГОСТ 23544-84 и должны быть надежно закреплены на корпусе машины. Подключение датчика уровня топлива

Комплектность

Состав основного комплекта датчика:

- датчик уровня топлива;
- комплект монтажных частей;
- паспорт.

осуществляется в соответствии со схемой подключения.

Эксплуатация датчика должна осуществляться при исправном электрооборудовании машины и при наличии на машине заряженной аккумуляторной батареи.

При проведении технического обслуживания машины необходимо проверять надежность крепления корпуса датчика, надежность соединений подводящих проводов и отсутствие повреждений их изоляции, при необходимости производить дополнительную затяжку соединений и удаление загрязнений.

Состав комплекта монтажных частей:

- розетка 704050031;
- жгут 127;
- жгут 455 в гофротрубке или металлорукаве.

Жгуты содержат ответную часть разъема. Возможна поставка жгутов с различной длиной.

ООО НПП «Резонанс»
ул. Нахимова, д. 19п, г. Челябинск, 454119, РФ
Тел./факс: (351) 731-30-00, 222-47-77
rez@rez.ru, www.rez.ru

Выпускаемая продукция

Системы контроля, защиты
и управления мобильных машин

Приборы безопасности
грузоподъемной техники

Датчики

Джойстики

Приборные панели и указатели

Преобразователи напряжения

Реле и реле-регуляторы